



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provinciale Staten

Statengriffie
Contact
T 070 - 4418149
Statengriffie@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum
29 maart 2017

Ons kenmerk
Statenvoorstel 6998

Bijlagen

Informateur(s) nieuw kabinet

Onderwerp
Suggesties afspraken openbaar vervoer in Zuid-Holland

Geachte informateurs,

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 29 maart 2017, hebben besloten u per brief een aantal suggesties mee te geven voor afspraken die gemaakt kunnen worden tussen de regeringvormende partijen op het terrein van openbaar vervoer (OV). Zuid-Holland is de dichtstbevolkte provincie met het dichtste wegennet van ons land, waar veel mensen en goederen zich over verplaatsen. De mogelijkheden om dat wegennet uit te breiden zijn beperkt en kostbaar. Goed en betaalbaar openbaar vervoer is cruciaal voor Zuid-Holland om leefbaar en bereikbaar te blijven, om te voorkomen dat de scenario's van CROW en KiM werkelijkheid worden en onze wegen en steden dichtslibben en om de luchtkwaliteits- en klimaatdoelstellingen te realiseren.

Provinciale Staten van Zuid-Holland zetten dan ook in op een beter gebruik van het OV in onze provincie. Juist vanwege de verstedelijking leent Zuid-Holland zich bij uitstek voor een effectief en efficiënt OV-systeem, dat een alternatief voor en aanvulling op het autovervoer kan bieden door betaalbaar en betrouwbaar deur tot deur vervoer te bieden. De provincie werkt graag samen met het Rijk om dit te realiseren en het landelijke Toekomstbeeld OV 2040, dat in december 2016 is vastgesteld, nadere invulling te geven. Bij onze suggesties hebben wij aangesloten bij de indeling van dit toekomstbeeld. Provinciale Staten van Zuid-Holland zijn ook zeer bereid in gesprek te gaan over de mogelijke uitvoering van pilotprogramma's in onze provincie.

1. Van openbaar vervoer naar mobiliteit

2. Nieuwe mobiliteit bieden bij geringere vraag

Wij ondersteunen het uitgangspunt van het Toekomstbeeld OV 2040 om in brede zin te kijken naar mobiliteit. Dit is in onze ogen met name van belang in minder druk bevolkte delen van de provincie en voor de zogenoemde *first and last mile*. Er is een trend om meer in te zetten op doorgaande, gestrekte, drukke lijnen die de OV-reizigers een snelle en frequente verbinding bieden en de vervoerder een hoge bezettingsgraad. Voor de lijnen met een lagere bezettingsgraad dreigt een negatieve spiraal van dalend aanbod en gebruik. Wij willen uw aandacht vragen om ook de zogenaamde buitengebieden voor iedereen bereikbaar en

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



toegankelijk te houden. Daarbij is het van belang om dit met oog voor de praktijk uit te werken, door ruimte te bieden voor innovatieve en praktische oplossingen van lokale aanbieders van kleinschalig individueel of groepsvervoer naast de OV-concessie.

Provinciale Staten vragen ook aandacht voor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor alle groepen in de samenleving, inclusief ouderen en mindervaliden. Een overstap van de ene naar de andere vervoerder zou bijvoorbeeld niet mogen leiden tot een vervoersprobleem omdat een bepaald type rolstoel door een vervoerder niet wordt geaccepteerd. Provinciale Staten van Zuid-Holland roepen op om de zoektocht naar innovatieve betalingsmanieren voort te zetten en tegelijkertijd het OV ook bruikbaar en betaalbaar houden voor mensen die daar niet mee uit de voeten kunnen. Wij zien graag dat het kopen van een vervoerbewijs met contant geld mogelijk blijft, bijvoorbeeld via betaalautomaten.

In het kader van de brede mobiliteit bepleiten wij tot slot een verdere intensivering van het programma fietsparkeren bij OV-knooppunten. De fiets is voor veel Nederlanders het eerst aangewezen vervoermiddel om bij een OV-knooppunt te komen, maar de stallingsruimte blijft ondanks de inzet van de afgelopen jaren krap. Provinciale Staten zouden extra middelen voor fietsenstallingen bij trein- en busstations verwelkomen, juist ook buiten de grote stations. Extra aandacht is daarbij gewenst voor veiligheid en oplaadpunten voor e-bikes.

3. Sneller verbinden van economische kerngebieden

Provinciale Staten van Zuid-Holland ondersteunen de inzet om de kerngebieden beter te verbinden. Het programma hoogfrequent spoor (PHS) biedt een wenkend perspectief en steunen wij van harte. Wij maken ons zorgen dat de capaciteit begrenst dreigt te worden door de capaciteit op het traject Delft-Zuid – Schiedam als het besluit dit deeltraject viersporig te maken niet deze regeerperiode wordt genomen.

De verbinding tussen de grote steden is dan overal viersporig op een uitzondering na: het grootste en het zesde station van het land zijn met enkelspoor verbonden. De lijn Leiden – Utrecht loopt al langer tegen haar grenzen aan en te vaak moeten reizigers hun werkgever bellen dat zij die dag niet of veel later komen. Wij vragen dan ook de verdubbeling van deze lijn voortvarend op te pakken, waarbij voor ons uitvoering als een goedkopere lightrailverbinding bespreekbaar is.

Ten aanzien van de internationale connectiviteit vragen wij uw nadrukkelijk om de treinverbindingen tussen de Randstad en het Europese achterland (Brussel, Parijs, Londen, Duitsland en verder) te verbeteren, en daarbij niet alleen te kijken naar de bestaande HSL-haltes Amsterdam, Schiphol en Rotterdam, maar ook naar Den Haag, als Nederlands regeringscentrum en Internationale Stad van Vrede en Recht.

4. Versterken en integreren openbaar vervoer in stedelijke regio's

5. Regionale centra en middelgrote steden blijven verbinden

Zuid-Holland steunt het streven om de stedelijke regio's met behulp van lightrailverbindingen te versterken en te integreren, en deze verbindingen goed te laten aansluiten bij het hoofdspoor netwerk. In dat kader vragen wij uw aandacht voor:

- De aansluiting van de Merwedelingelijn met het hoofdspoornet bij Dordrecht naar het noorden (Rotterdam) en zuiden (Breda) en deze eventueel te integreren met het metronet van Rotterdam.
- De aansluiting van de Hoeksche Lijn bij het hoofdspoornet op Schiedam Centrum naar het Noorden (Den Haag) en Zuiden (Rotterdam).
- Het robuust maken en completeren van het Zuid-Hollandse lightrailnet door de Zuidelijke en Noordelijke lightrailnetten via het westen (Westland) en oosten (Zoetermeer – Rotterdam) te verbinden.
- Aanleg van een aparte (spits)busstrook op de A29 bij Numansdorp en behoud van bestaande (spits)busstroken op onder meer de A27, ten behoeve van een betere doorstroming van het regionale busverkeer.
- Het optimaliseren van de OV-bereikbaarheid vanuit Zuid-Holland van de nationale luchthavens, door het doortrekken van de R-Net corridor vanuit Schiphol naar de Bollenstreek, en aansluiting van Rotterdam The Hague Airport op een rechtstreekse HOV-verbinding met Den Haag en/of Rotterdam, al dan niet door verplaatsing van de terminal richting metrostation Meijersplein.
- Onderzoek van een uitbreiding van het netwerk van de Waterbus in de Zuidwestelijke Delta, ter ontlasting van het vervoer over weg en spoor.

6. Verder verduurzamen

In Zuid-Holland wordt hard gewerkt aan een verdere verduurzaming van de provincie, mede in het licht van het Klimaatakkoord van Parijs. Onze inzet op meer openbaar vervoer in de provincie moet mede in dit licht worden gezien. Tegelijkertijd is ook een verdere verduurzaming van het openbaar vervoer zelf onvermijdelijk. Een versnelde invoering van volledig CO₂-neutraal openbaar vervoer is daarom gewenst. Zuid-Holland leent zich met drie universiteiten, een grote transport- en energiesector op het raakvlak tussen dicht-stedelijk en dunbevolkt gebied, bij uitstek voor het ontwikkelen en testen van duurzaam vervoer. Graag werken wij met het Rijk om de invoering van duurzaam vervoer te versnellen met klein- en grootschalige pilots.

7. Innovatie aanjagen

De innovatieparagraaf van het Toekomstbeeld OV 2040 ziet met name op het gebruik van technologie ten behoeve van een beter gebruik van het openbaar vervoer. Provinciale Staten zouden daar graag nog aspect aan toevoegen: een innovatieve blik op sociale veiligheid. De afgelopen jaren zijn veel winkels en horecagelegenheden op trein- en busstations gesloten. Dit gaat niet alleen ten koste van het gemak van de reiziger, maar ook van de sociale veiligheid. Op stations zonder voorzieningen is er immers niemand om een oogje in het zeil te houden. Wij roepen het nieuwe kabinet daarom op om ook op een innovatieve manier om te gaan met sociale veiligheid, bijvoorbeeld door een toezichhoudende rol te combineren met een terugkeer van een beperkt gemaksaanbod voor de reiziger en ruimte te bieden voor lokale initiatieven die de levendigheid en daarmee sociale veiligheid op OV knooppunten ten goede komen. Door middel van pilotprojecten zou ervaring kunnen worden opgedaan.

8. Slimmer samenwerken en financieren

De OV-chipkaart is nu enkele jaren in gebruik en is breed geaccepteerd. De kinderziekten zijn eruit; nu is het tijd om het systeem volwassen te laten worden en het systeem te optimaliseren voor de reiziger. Met enkele landelijke afspraken zijn grootste ergernissen en beperkingen snel

